

## Website Archief

### Geluidsoverlast van vliegverkeer

De luchthavens Schiphol en Zestienhoven willen hun norm van respectievelijk 500.000 en 51.000 vliegbewegingen (per jaar) verhogen, terwijl het vliegverkeer de afgesproken geluidsnorm reeds overschrijdt. De milieuvereniging maakt zich zorgen dat de geluidsoverlast van het vliegverkeer boven Zuidplas toeneemt. De ontwikkelingen in 2017 worden besproken.

Wat Schiphol betreft heeft het Platform Duurzaamheid (van Zuidplas) in september 2017 Gemeente Zuidplas verzocht zich aan te sluiten bij de actie van een aantal gemeenten in het Groene Hart "Geef stilte een stem". Wethouder van Woudenberg heeft het platform laten weten, dat de gemeente verder geen actie onderneemt tegen het toenemende vliegverkeer.

Het vliegverkeer van Zestienhoven lijkt gering, maar Zevenhuizen ligt nabij en direct in de richting van de landingsbaan van het vliegveld. Bovendien gaan vliegtuigen vanuit het zuiden of Rotterdam over Moordrecht, draaien boven Gouda om te landen in Rotterdam. De norm van 660 nachtvluchten wordt aanzienlijk overschreden; het aantal is nu 849. De Vereniging van Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast (BTV-Rotterdam) heeft in september 2017 *een rechtszaak tegen overschrijding van de norm voor nachtvluchten gewonnen*. BTV-Rotterdam heeft 840 leden in alle omliggende plaatsen van Zestienhoven. Zie ook [www.btv-rotterdam.nl](http://www.btv-rotterdam.nl).

Hierna worden de luchthavens meer in detail besproken.

#### Luchthaven Schiphol

In 1980 vlogen veel toestellen van de Kaagbaan over Kaagdorp bij Leiden/Oegstgeest; vanaf 's morgens 6.00 uur het ene na het andere vliegtuig. De internationale luchthaven geeft een belangrijke bijdrage aan de economie. Schiphol heeft inmiddels 5 banen in diverse richtingen en de luchthaven heeft nu behoefte aan een zesde baan. Toch kan het aantal vluchten wel verminderd worden. Zo maakte de vlucht New York-Tel Aviv een stop in Amsterdam waarbij de meeste passagiers bleven zitten. Dergelijke stops zouden niet meer gemaakt moeten worden in een overbezette luchthaven als Schiphol. Een tweede en derde mogelijkheid die thans besproken worden zijn het verplaatsen van vakantievluchten naar kleinere luchthavens (bijvoorbeeld Lelystad) en het verbieden van korte-afstand vluchten, die vervangen kunnen worden met een super-snelle treinverbinding (bijvoorbeeld Parijs, Berlijn, Londen, München).

De rijksoverheid heeft in overleg met de luchtvaartsector, provincies, gemeenten, maatschappelijke organisaties en inwoners een maximum van 500.000 vluchten per jaar afgesproken. Schiphol groeide meer en veel sneller dan oorspronkelijk verwacht. De directie van de luchthaven verwacht dat het plafond in 2020 bereikt wordt en wil de luchthaven uitbreiden vóór 2020.

Een aantal gemeenten in het Groene Hart, waaronder Gouda en Bodegraven-Reeuwijk, heeft een actie "geef stilte een stem" geïnitieerd om op te komen voor de belangen van het Groene Hart: "Inwoners, ondernemers, recreanten, natuurliefhebbers en bestuurders roepen de politiek op meer rekening te houden met het leefklimaat in deze regio. Wellicht bestaan er nog andere mogelijkheden voor economische ontwikkeling waarbij het plafond van 500.000 vluchten per jaar past".

Een bestuurslid van de milieuvereniging neemt deel aan het Platform Duurzaamheid van Gemeente Zuidplas. Het platform (een aantal ondernemingen en verenigingen) heeft op 27 september 2017 een brief verstuurd aan gemeente Zuidplas met het verzoek zich aan te sluiten bij de actie "Geef stilte een stem" met een handtekening. Het duurzaamheidsplatform zal zelf ook een handtekening plaatsen.

De handtekeningen worden aangeboden aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu.

Wethouder van Woudenberg heeft het platform laten weten, dat Gemeente Zuidplas verder geen actie onderneemt tegen het toenemende vliegverkeer.

Ofschoon het plafond van 500.000 vluchten nu nog niet bereikt is, moet helaas opgemerkt worden, dat de geluidsnormen voor de inwoners nabij de luchthaven niet gehandhaafd worden en dat de rijksoverheid de inwoners met opzet fout informeert (voormalig VVD-minister Winsemius). Winsemius is door dagblad Trouw in 2009 uitgeroepen als de meest invloedrijke duurzame Nederlander.

### **Luchthaven Zestienhoven**

Een melding kan gemaakt worden bij de DCMR Milieudienst Rijnmond Zie [www.dcmz.nl](http://www.dcmz.nl) .

De milieuvereniging neemt deel aan het Beraad van de Stichting Groene Hart voor overleg met lokale en regionale natuur- en milieuorganisaties. Omstreeks 3 jaar geleden werd vastgesteld dat vliegtuigen vanuit het zuiden/Rotterdam over Moordrecht op een hoogte van 600 meter vliegen en bij Gouda draaien richting Rotterdam Airport. Volgens een vliegenier kan ook op een hoogte van 2000 meter gevlogen worden.

Het bestuur van de luchthaven RTHA (Rotterdam-The-Hague-Airport) wil het aantal vliegbewegingen verhogen van 50.800 in 2015 naar 85.000; dit is het voorkeursscenario uit 6 alternatieven. Het aantal passagiers zal hierbij bijna verdubbelen (1,7 miljoen in 2015 naar 3 miljoen).

De bewonersvereniging BTV-Rotterdam verzet zich, sinds 1985, tegen toename van de vliegtuigoverlast. Zie [www.btv-rotterdam.nl](http://www.btv-rotterdam.nl) . Het hoofdpunt van BTV is geen uitbreiding van de geluidsnorm RTHA, eerder krimp. RTHA moet een kleine zakenluchthaven worden. Probleem is dat er steeds meer vakantievluchten bijkomen.

Voorts wil BTV, behalve een beperking van het aantal nachtvluchten tot 660, ook de duur van het nachtregime langer maken. Het is nu 23.00 – 07.00 uur. BTV wil voor alle dagen het nachtregime laten beginnen om 22.00 uur en zaterdag en zondag laten doorlopen tot 10.00 of 12.00 uur. Deze eis heeft de rechter (in september 2017) verworpen.

BTV participeerde met de demonstratie tegen vliegtuigoverlast in Lelystad op 11 november, omdat de overheid sjoemelt met geluidsdata.

De provincie Zuid-Holland en de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland hebben een bestuurlijke regiegroep BRR gevormd om de uitbreiding van de luchthaven te beoordelen. BRR een onafhankelijk verkenner (Joost Schrijnen) benoemd voor advies. De verkenner voerde gesprekken met diverse omliggende gemeenten, waaronder met de voormalige wethouder H.A. Muller van Zuidplas. Gemeente Lansingerland had al in januari 2017 een zienswijze tegen de uitbreiding ingediend.

BRR heeft in mei 2017 een conceptbesluit gepubliceerd. Volgens BRR is er geen draagvlak voor het verhogen van de geluidsnorm. BRR gaat akkoord met het verminderen van het aantal toegestane nachtvluchten tot 660; BRR wil niet het nachtregime langer maken. Deze eis van BTV-Rotterdam is ook afgewezen door de rechter (in september 2017).

Voorts wil BRR de helikopters (traumahelikopter) verplaatsen naar een andere locatie en de geluidsruimte die hierdoor vrij komt gebruiken voor uitbreiding van de luchthaven. BTV daarentegen wil de uitplaatsing van de traumahelikopter en de daardoor ontstane ruimte binnen geluidsnorm ten goede laten komen aan omwonenden.

Bewonersbijeenkomsten zijn in juni op diverse locaties georganiseerd voor informatie en inspraak.

De provincie heeft een hoorzitting gehouden in augustus. Ingesproken is door diverse organisaties en personen.

Het luchtvaartbesluit wordt in 2018 genomen.